



Trajets longues distances, autoroutes
et grandes routes nationales

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T

LE BON CHOIX
AU LITRE PRÈS.

REMORQUES BASSES



215/75 R 17.5
235/75 R 17.5
245/70 R 17.5
265/70 R 19.5



BAISSE DES COÛTS D'EXPLOITATION

JUSQU'À 0,4L/100 KM
DE CARBURANT ÉCONOMISÉ PAR ESSIEU !
JUSQU'À 14% DE KM EN PLUS ! ⁽¹⁾




(1) Étude interne réalisée en 2011, sur le pneumatique 265/70 R 19.5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T
vs pneumatique 265/70 R 19.5 MICHELIN XTA 2 ENERGY[™].



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T

EFFICACITÉ BUSINESS	SÉCURITÉ	ÉCOLOGIE
 <p>« Diminuer vos coûts d'exploitation »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consommation de carburant réduite • Baisse du prix de revient kilométrique • Jusqu'à 0,4 l/100km de carburant économisé par essieu ! ⁽¹⁾ • Mélanges de gommes spécifiques basse résistance au roulement qui limitent les déformations donc les échauffements • Longévité kilométrique augmentée jusqu'à + 14 % ⁽¹⁾ <p><small>(1) Étude interne réalisée en 2011, sur le pneumatique 265/70 R 19,5 MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T vs pneumatique 265/70 R 19,5 MICHELIN XTA 2 ENERGY[™].</small></p>	 <p>« Transporter sans risque »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Robustesse et fiabilité de la carcasse même dans des conditions d'usages difficiles • Stabilité de la remorque • Freinage efficace sur sol mouillé • Élargissement de la bande de roulement de 7% en moyenne ⁽²⁾ • Design de la sculpture offrant une bonne évacuation de l'eau <p><small>(2) Par rapport aux pneumatiques MICHELIN XTA 2 ENERGY[™] et XTA 2 + ENERGY[™] de mêmes dimensions</small></p>	 <p>« Transporter plus proprement, c'est possible »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduction des émissions de CO₂ (jusqu'à 1,1 kg/100 km par essieu) • En MICHELIN Remix, une performance égale au pneumatique neuf, tout en économisant de 21 à 29 kg de matière ⁽³⁾ • Recreusé, le pneu prolonge sa durée de vie pendant la période où il consomme le moins de carburant • Sous-creur d'épaisseur constante sur pneumatique neuf et Remix • Tous les pneumatiques MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T sont produits dans des usines européennes certifiées ISO 14001 <p><small>(3) Selon la dimension et le poids de la carcasse. Étude interne Michelin juin 2012</small></p>

Une nouvelle sculpture pour limiter l'usure :

Sculpture à 4 ribs et bande de roulement élargie pour une meilleure empreinte au sol et plus de gomme à user.



Réduire la consommation de carburant avec la gomme ENERGY[™]

Bande de roulement et flancs constitués de mélanges de gommes qui minimisent les pertes énergétiques

MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T

Profondeur théorique de recreusage :	Largeur de recreusage :	Lame :
H = 3 mm	6 à 8 mm	R3

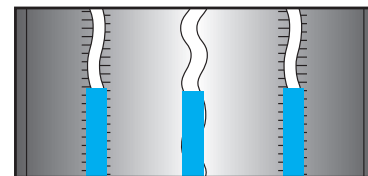









SCHÉMA DE RECREUSAGE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimension et sculpture	Étanchéité	Indice Charge / vitesse	Indice Point singulier	Pression conseillée	Jante recommandée Michelin	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN		
								
215/75 R 17.5 X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	TL	135/133J			6.00	B	B	 68 dB
235/75 R 17.5 X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	TL	143/141J			6.75	B	B	 68 dB
245/70 R 17.5 X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	TL	143/141J	144/144F		6.75	B	B	 68 dB
265/70 R 19.5 X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	TL	143/141J			7.50	B	B	 68 dB



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : www.michelintransport.fr