



TRAJETS LONGUES DISTANCES,  
AUTOROUTES ET GRANDES  
ROUTES NATIONALES

**MICHELIN**  
**X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F**  
TOUJOURS PLUS CONTRIBUTEUR  
D'ÉCONOMIES RÉELLES

ESSIEU DIRECTEUR



**385/55 R 22.5**  
MARQUAGE M+S



**BAISSE DES COÛTS D'EXPLOITATION**

**GAIN DE CONSOMMATION: JUSQU'À 1L/100 KM\* AVEC LE PREMIER  
ÉQUIPEMENT CLASSÉ AAA EN RÉSISTANCE AU ROULEMENT**

\* Calcul Interne (2014): Gain jusqu'à 1L/100 km pour un pneu neuf et de 0,5 L/100km en moyenne sur la 1<sup>ère</sup> vie du pneu avec un équipement MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> F en 385/55 R 22.5, MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> D2 en 315/70 R 22.5 et MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> T en 385/55 R 22.5 classé A en résistance au roulement versus un équipement MICHELIN XFA2 Energy<sup>™</sup> AS en 385/55 R 22.5, MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> D en 315/70 R 22.5 et MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> T en 385/55 R 22.5.



**MICHELIN**

Une meilleure façon d'avancer

# MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F



## EFFICACITÉ BUSINESS

### DIMINUEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

- **Faible consommation de carburant**  
Classification énergétique européenne A
- **Meilleur prix de revient au km**  
Longévité kilométrique améliorée jusqu'à 20 %<sup>(1)</sup>

#### Obtenus grâce à :

- REGENION: une sculpture évolutive
- Des mélanges de gommages innovants
- Un sommet allégé, doté de câbles Super Haute Résistance
- Une carcasse Energy<sup>™</sup> Flex
- Des lamelles LAUR (Lamelle Anti-Usure Rail) améliorant les formes d'usure



## SÉCURITÉ

### TRANSPORTEZ EN SÉCURITÉ DURABLEMENT

- **Adhérence sur sols mouillés**  
Freinage et motricité sur sols glissants du 1<sup>er</sup> au dernier km
  - Adhérence sur sol mouillé améliorée jusqu'à 5 %<sup>(2)</sup>
  - REGENION: Lamelles "gouttes d'eau" longitudinales
  - Lamelles LAUR (Lamelle Anti-Usure Rail)
- **Adhérence hivernale**  
Marquage M+S
- **Précision et confort de conduite**  
Excellent comportement sur sol sec  
Déformations limitées de la bande de roulement
  - Robustesse et fiabilité de la carcasse Energy<sup>™</sup> Flex
  - REGENION: Sculpture évolutive  
Anti-Splash



## ÉCOLOGIE

### TRANSPORTEZ PLUS PROPREMENT

- **Faibles émissions de CO<sub>2</sub>**  
Faible consommation de carburant
- **Rechapable<sup>(3)</sup> et recreusable**  
Moins de matières premières consommées
  - En exploitant tous les millimètres de la sculpture et en faisant rouler le pneumatique plus longtemps durant la phase où il consomme le moins de carburant
- **Fabriqué dans des usines européennes, certifiées ISO 14001**

(1) Tests internes (2014): Longévité améliorée d'au moins 20% pour le pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> F comparé au pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> Z et d'au moins 10 % pour le pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> F comparé au pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA 2 Energy<sup>™</sup> AS.

(2) Tests internes (2015): adhérence sur sol mouillé améliorée de 3% pour le pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> F comparé au pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> Z et de 5% pour le pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> F comparé au pneu 385/55 R 22.5 MICHELIN XFA2 Energy<sup>™</sup> AS.

(3) Rechapable en MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> Energy<sup>™</sup> T.

## RÉDUISEZ VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT GRÂCE À UNE BASSE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ET SANS COMPROMIS SUR L'ADHÉRENCE



**REGENION: SCULPTURE ÉVOLUTIVE**  
Sculpture 4 ribs, fermée, limitant la déformation de la bande de roulement et réduisant la résistance au roulement



**REGENION: LAMELLES "GOUTTES D'EAU" LONGITUDINALES**  
assurant la pérennité de l'adhérence



**LAMELLES LAUR**  
(Lamelle Anti-Usure Rail) limitant l'usure irrégulière

## MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F

PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE

LARGEUR DE RECREUSAGE

LAME

H = 3 mm

8 - 10 mm

R3

### SCHEMA DE RECREUSAGE



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCULPTURE ET DIMENSION

INDICE CHARGE / VITESSE

JANTE RECOMMANDÉE MICHELIN

MARQUAGE M+S

385/55 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> F

160 K

11.75

OUI

### ÉTIQUETAGE EUROPÉEN



### POUR EN SAVOIR PLUS:

**SUR INTERNET**  
trucks.michelin.eu

**MYACCOUNT:**  
Accéder à votre compte personnalisé

### PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES:

**CONSULTEZ LES TÉMOIGNAGES SUR**  
www.youtube.com/michelintrucktyres

**SUR LINKEDIN**  
www.linkedin.com/company/michelin-trucks-&-buses-tyres-europe

**SUR INSTAGRAM**  
@michelintruck

### CONTACTEZ-NOUS:

**PAR EMAIL**  
truckbenelux@nl.michelin.com