

X MULTI™

Trajets courtes et longues
distances sur tous types
de routes

MICHELIN
X® MULTI™ WINTER T
SÉCURITÉ ET MOBILITÉ EN HIVER
JUSQU'AU DERNIER KILOMÈTRE

ESSIEUX PORTEURS



245/70 R 17.5
385/65 R 22.5

MARQUAGES M+S
ET 3PMSF



245/70 R 17.5

385/65 R 22.5



**ADHÉRENCE SUR ROUTES ENNEIGÉES
ET GELÉES**

TOUT AU LONG DE LA VIE DU PNEU



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

MICHELIN X[®] MULTI[™] WINTER T



**EFFICACITÉ
BUSINESS**

« MAXIMISEZ LA RENTABILITÉ
DE VOTRE POSTE PNEU »

■ Excellent rendement kilométrique

Durée de vie équivalente à celle du pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN XTE 3

REGENION : Lamellisation innovante et évolutive

Nouveau matériau CARBION :
+ 20% en durée de vie par rapport au 245/70 R 17.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] T

Épaules massives améliorant la résistance au ripage

■ Excellente résistance de la carcasse aux agressions flanc

Renforcement de la nappe carcasse par rapport au pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN XTE 3 (+7% de fils métalliques)



SÉCURITÉ

« ADHÉREZ EN CONDITION
HIVERNALE JUSQU'AU
DERNIER KILOMÈTRE »

■ Excellente adhérence sur sols mouillés, gelés ou enneigés

385/65 R 22.5 Wet Grip A

245/70 R 17.5 Wet Grip B

Marquage M+S et 3PMSF

■ Adhérence maintenue tout au long de la vie du pneumatique

REGENION : Lamelles pleine profondeur



ÉCOLOGIE

« TRANSPORTEZ PLUS
PROPREMENT »

■ Économie de matière et de carburant grâce au rechapage et au recrusage

■ Des pneus fabriqués dans le respect des normes environnementales ISO 14001

REGENION

Permettant de maintenir un haut niveau d'adhérence tout au long de la vie du pneu, tout en limitant les risques d'arrachement / d'agression.



Nombre important de lamelles présentes sur les ribs centraux.



- 2 lamelles double vagues dans les pains de gomme.
- 1 lamelle double puits entre chaque pain de gomme.

SCULPTURE NEUVE



SCULPTURE À MI-USURE

La largeur des lamelles double vagues se réduit progressivement avec l'usure pour renforcer la bande de roulement face aux risques d'arrachement, sans pénaliser le niveau d'adhérence grâce à l'apparition des lamelles double puits.

CARBION[™]

Matériau innovant qui permet de maximiser la longévité kilométrique grâce à une meilleure résistance à l'abrasion.

RECREUSABLE

MICHELIN X[®] MULTI[™] WINTER T 245/70 R 17.5

HAUTEUR DE RECREUSAGE THÉORIQUE

H = 3 mm

LARGEUR DE RECREUSAGE

6 à 8 mm

LAME

R3

MICHELIN X[®] MULTI[™] WINTER T 385/65 R 22.5

HAUTEUR DE RECREUSAGE THÉORIQUE

H = 3 mm

LARGEUR DE RECREUSAGE

8 à 10 mm

LAME

R3

SCHÉMA DE RECREUSAGE



SCHÉMA DE RECREUSAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCULPTURES ET DIMENSIONS	CHARGE / VITESSE (POINT SINGULIER)	JANTE RECOMMANDÉE ¹⁾	S = SIMPLE J = JUMELÉ	CAPACITÉ DE CHARGE (KG) PAR ESSIEU PRESSION CONSEILLÉE (BAR)		MARQUAGES SPÉCIFIQUES	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN ²⁾		
				8,6	9,0				
245/70 R 17.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] WINTER T	143/141 J (144/144 F)	6.75 x 17.5	S J	5450 10300	M+S, 3PMSF	C	B		72 dB
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] WINTER T	160 K (158 L)	11.75 x 22.5	S	9000	M+S, 3PMSF	C	A		70 dB

1) Contactez le producteur de jante concernant la charge 2) Classification conformément au règlement CE/1222/2009 valable pour l'UE. Pour plus d'informations concernant l'étiquetage européen rendez-vous sur le site : camion.michelin.ch
3) Critère d'efficacité énergétique 4) Critère d'adhérence sur sol mouillé 5) Critère de bruit de roulement externe et mesure correspondante (dB)

POUR EN SAVOIR PLUS :

SUR INTERNET
camion.michelin.ch

MICHELIN MYACCOUNT
créer votre compte personnalisé
myaccount.michelin.eu/sites

PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES :

CONSULTEZ LES TÉMOIGNAGES SUR
www.youtube.com/michelintrucktyres

SUR LINKEDIN
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

SUR INSTAGRAM
@michelintruck

Michelin Suisse S.A.
Route Jo Siffert 36 · CH-1762 Givisiez
Tél. 00 800/22 11 11-60
(appel gratuit depuis une ligne fixe, gratuité non garantie
en cas d'appel depuis un portable)
Fax 00 800/22 11 11-61
E-mail : kundenservice-lkw@michelin.com

